



# Sprinter Furgón 413 CDI

► La nueva línea Sprinter es la más amplia, moderna y avanzada de su categoría, con equipamientos y opcionales de última generación, atendiendo a las más diversas y exigentes necesidades del transporte de pasajeros y carga.

► El Sprinter Furgón 413 CDI: disponible en la versión con entre ejes 3.550 mm y 4.025 mm, ideal para actuar en los sitios urbanos y en cortas distancias interurbanas, la Sprinter Furgón 413 CDI es un vehículo extremadamente versátil, que se adapta a las más diversas aplicaciones, tales como: reparto de carga generales, transporte de correspondencias, barquilla hidráulica,

carga frigorificada, carga refrigerada, unidad de mantenimiento, unidades morgueras, ambulancia, blindado, etc.

► El Sprinter es equiparable con un automóvil con relación a su equipamiento interno, viene equipado con ítems de serie como: dirección asistida, encendedor, faros antinieblas, guantera con cerradura, cuentavueeltas, luz para lectura, parabrisas con banda tintada, radio pasacasete y frenos a disco en las cuatro ruedas.

► El motor MB OM 611 LA, que desarrolla 129 cv de potencia y 31 mkgf de par motor, agrega alta tecnología al vehículo: inyección de combustible con mando electrónico;

turbo con geometría variable; sistema CDI; estos son algunos de los predicados que combinados proporcionan para aquél que posee una Sprinter excelente desempeño, alto par motor y bajo consumo de combustible combinados. Además, Sprinter es un vehículo ecológicamente correcto, debido a su reducido nivel de emisiones de contaminantes.

► Ítems opcionales: aire acondicionado de tablero, bloqueo del diferencial, pintura metalizada, ABS, espejos retrovisores eléctricos, air bag para el conductor, levantavidrios y calefacción especial en el tablero.



Mercedes-Benz

## Motor

Modelo	Mercedes-Benz OM 611 LA
Tipo	4 cilindros verticales en línea, turbointercooler
Potencia máxima, conforme NBR 5484/02.05	95 kW (129 cv) @ 3.800 r.p.m.
Par motor máximo, conforme NBR 5484/02.05	300 Nm (31 mkgf) @ 1.600 - 2.400 r.p.m.
Cojinetes del árbol de levas	5
Cilindrada total (cm <sup>3</sup> )	2.150 cm <sup>3</sup>
Diámetro del pistón (mm)	88,0 mm
Relación de compresión	18:1
Consumo específico	197 g/kWh (144 g / cvh) @ 2.280 r.p.m.
Orden de inyección	1-3-4-2
<b>Bomba de Inyección</b>	
Modelo	Bosch
Sistema de inyección	Common Rail Direct Inyection (CDI)
Presión de inyección máxima	1.350 bar

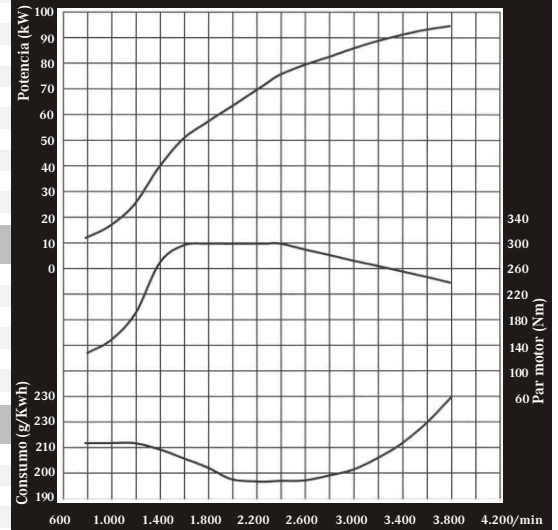
### Curvas de desempeño del motor Mercedes-Benz OM 611 LA.

Valores en conformidad con ISO 1585/0582.

Potencia máxima neta: 95 kW (129 cv) @ 3.800 r.p.m.

Par máximo: 300 Nm (31 mkgf) @ 1.600 - 2.400 r.p.m.

Consumo específico mínimo: 197 g/kWh (144 g / cvh) @ 2.280 r.p.m.



## Caja de Cambios

Modelo	MB G 32-5/5,05
Accionamiento	por palanca de tablero
Marchas sincronizadas	5
Relación de transmisión	5,053/2,601/1,521/1,000/0,784
marcha atrás:	4,756
<b>Embrague</b>	monodisco, seco, 240, con volante de doble masa (autoregurable)

## Chasis

<b>Bastidor - tipo</b>	escalera soldado; perfil de doble sombrero invertido; carrocería autoportante
Larguero	60 x 100 mm
Espesor	2,5 mm
Llantas	5,5J x 15 H2
Neumáticos	195/70 R15C sin cámara
Dirección hidráulica	MB LZ S2 piñón y cremallera (i = 44 mm / vuelta)
Tanque de combustible (l)	80

## Ejes

<b>Eje Delantero</b>	MB VL 0/14 CE - 1,75
Tipo	tipo puño
<b>Eje Trasero</b>	MB HL 0/01 C - 3,2
Tipo	carcaza central con tubos de acero prensados
Relación de transmisión = i	4,375 (35:8)

## Suspensión

<b>Suspensión Delantera</b>	Independiente tipo Mc Person, ballestas transversales parabólicas; amortiguadores hidráulicos de doble acción y barra estabilizadora de serie
<b>Suspensión Trasera</b>	Ballestas parabólicas; amortiguadores hidráulicos de doble acción y barra estabilizadora de serie

## Sistema Eléctrico

<b>Alternador - capacidad</b>	12 V / 90 A
	14 V / 120 A (vehículos con aire acondicionado)*
	14 V / 150 A (mayor consumo)*

### Batería (libre de mantenimiento)

Capacidad / voltaje	1 x 12 V / 88 Ah
---------------------	------------------

### Motor de Partida

Potencia	2,2 kW / 3 cv
Voltaje	12 V

(\*) Opcional bajo pedido.

## Frenos

### Freno de Servicio

Sistema	hidráulico servio-asistido doble circuito "X"
Tipo	discos en las ruedas delanteras y traseras
Área de frenado:	eje delantero 263,6 cm <sup>2</sup>
	eje trasero 263,6 cm <sup>2</sup>
	total 527,2 cm <sup>2</sup>

### Freno de Estacionamiento

mecánico, actuando en las ruedas traseras

Anti-lock Braking System (ABS) está disponible como opcional bajo pedido.

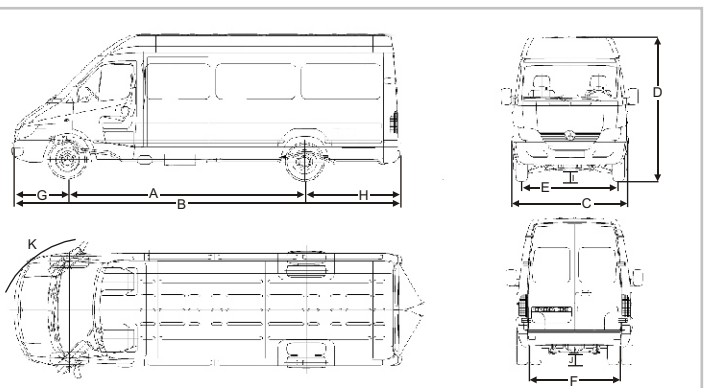
## Pesos (kg)

<b>Vehículo sin carga, en orden de marcha*</b>	4025 mm (techo alto)
eje delantero	1.260
eje trasero	1.070
total	2.330
Carga útil máxima con equipamientos	2.270
Peso bruto vehicular (PBV)	4.600
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	6.600

(\*) Con carrocería, con tanque de combustible lleno, con rueda de repuesto, sin conductor, con extintor de incendios y caja de herramientas. Los pesos pueden cambiar según los opcionales.

## Desempeño del Vehículo (con i = 4,375)

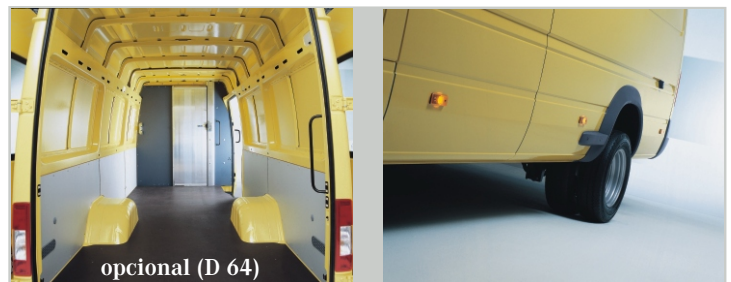
Velocidad Máxima (km/h)	135
Capacidad máxima en pendientes con 4.600 kg (%):	41



## Dimensiones (mm)

(vehículo sin carga)

A - Distancia entre ejes	4.025
B - Largo del vehículo	6.590
C - Ancho	1.994
D - Altura	2.610
E - Bitola eje delantero	1.647
F - Bitola eje trasero	1.552
G - Voladizo delantero	939
H - Voladizo trasero	1.625
I - Vano libre delantero	194
J - Vano libre trasero	172
K - Círculo de viraje (m)	14,3
Altura interior	1.855
Ancho x Altura libre de la puerta corrediza	1.045 x 1.520
Ancho x Altura libre de la puerta trasera	1.560 x 1.775



Aclaramos que la impresión sobre papel no indica la exacta color del vehículo. Los colores son solamente para indicar tonalidad.