



Sprinter Furgón 313 CDI

► La nueva línea Sprinter es la más amplia, moderna y avanzada de su categoría, con equipamientos y opcionales de última generación, atendiendo a las más diversas y exigentes necesidades del transporte de pasajeros y carga.

► El Sprinter Furgón 313 CDI es disponible con entre ejes de 3.000 mm (techo bajo) y 3.550 mm (techo bajo y techo alto), y capacidad de volumen de carga de 7m³ hasta 10,4m³. Por favor, consulte nuestro representante sobre las opciones disponibles.

► El motor MB OM 611 LA, con el moderno sistema de inyección de alta presión CDI (Common Rail Direct

Injection), desarrolla 129 cv de potencia y 31 mkgf de par motor.

► Tanta tecnología resulta en un excelente desempeño (par motor y velocidad mediana) combinado con reducido consumo de combustible y baja emisión de partículas contaminantes, o sea, alta rentabilidad para sus inversiones.

► Ítems de serie de la Sprinter Furgón 313 CDI: faros antinieblas, radio pasacassete, dirección asistida, seguro de puertas para niños, cuentavueltas y frenos a disco en las cuatro ruedas.

► Ítems opcionales: bloqueo del diferencial, cierre central, air bag para el conductor, ABS, aire

acondicionado, desempañador de luneta trasera, llantas de aleación liviana, levantavidrios, calefacción de tablero en el habitáculo de pasajeros, pintura metalizada, espejos retrovisores eléctrico, y techo elevado para los vehículos con entre ejes de 3.550 mm.

► Ideal para actuar en los sitios urbanos y en cortas distancias interurbanas, la Sprinter Furgón 313 CDI es un vehículo extremadamente versátil, que se adapta a las más diversas aplicaciones, tales como: reparto de carga generales, barquilla hidráulica, transporte de correspondencias, carga frigorificada, carga refrigerada, unidad de mantenimiento, unidades morgueras, ambulancia, blindado, etc.



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	Mercedes-Benz OM 611 LA
Tipo	4 cilindros verticales en línea, turbointercooler
Potencia máxima, conforme NBR 5484/02.05	95 kW (129 cv) @ 3.800 r.p.m.
Par motor máximo, conforme NBR 5484/02.05	300 Nm (31 mkgf) @ 1.600 - 2.400 r.p.m.
Cojinetes del árbol de levas	5
Cilindrada total (cm ³)	2.150 cm ³
Diámetro del pistón (mm)	88,0 mm
Relación de compresión	18:1
Consumo específico	197 g/kWh (144 g/cvh) @ 2.280 r.p.m.
Orden de inyección	1-3-4-2
Bomba de Inyección	
Modelo	Bosch
Sistema de inyección	Common Rail Direct Injection (CDI)
Presión de inyección máxima	1.350 bar

Caja de Cambios

Modelo	MB G 32-5/5,05
Accionamiento	por palanca de tablero
Marchas sincronizadas	5
Relación de transmisión	5,053/2,601/1,521/1,000/0,784
marcha atrás:	4,756
Embrague	
	monodisco, seco, 240, con volante de doble masa (autoregurable)

Chasis

Bastidor - tipo		carrocería autoportante
Larguero		60 x 160 mm
Espesor		2 mm
Llantas		6J x 15 H2
Neumáticos		225/70 R15C sin cámara
Dirección hidráulica		MB LZ S2 piñón y cremallera (i = 44 mm / vuelta)
Tanque de combustible (l)		80

Ejes

Eje Delantero		MB VL 0/13 CE - 1,6
Tipo		independiente
Eje Trasero		MB HL 0/15 C - 2,2
Tipo		carcaza central con tubos de acero prensados
Relación de transmisión = i		4,375 (35 : 8)

Sistema Eléctrico

Alternador - capacidad			
	12 V / 90 A		
	14 V / 120 A (vehículos con aire acondicionado)*		
	14 V / 150 A (mayor consumo)*		
Batería (libre de mantenimiento)			
Capacidad / voltaje	1 x 12 V / 88 Ah		
Motor de Partida			
Potencia	2,2 kW / 3 cv	Voltaje	12 V
(*) Opcional.			

Pesos (kg)

Vehículo sin carga*,	3.000 mm	3.550 mm	3.550 mm
en orden de marcha	techo bajo	techo bajo	techo alto
eje delantero	1.145	1.195	1.200
eje trasero	770	820	840
total	1.915	2.015	2.040
Carga útil máxima con equipamientos	1.965	1.865	1.840
Peso bruto vehicular (PBV)	3.880	3.880	3.880
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	5.500	5.500	5.500

(*) Con carrocería, con tanque de combustible lleno, con rueda de repuesto, sin conductor, con extintor de incendios y caja de herramientas. Los pesos pueden cambiar según los opcionales.



Dimensiones (mm)

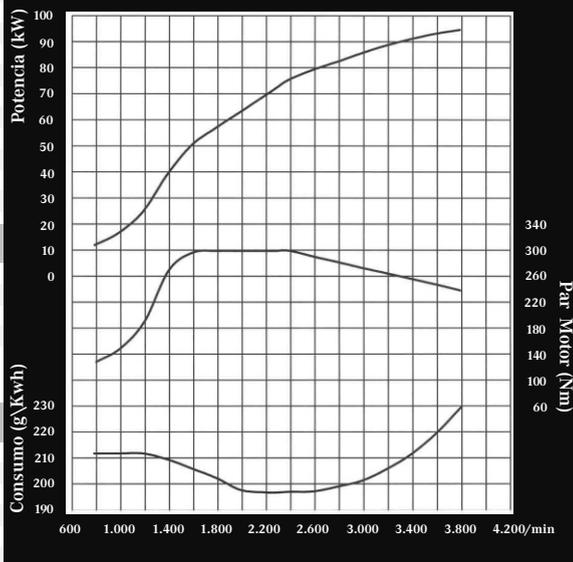
	3.000 mm (techo bajo)	3.550 mm (techo bajo)	3.550 mm (techo alto)
A - Distancia entre ejes	3.000	3.550	3.550
B - Largo del vehículo	4.890	5.640	5.640
C - Ancho	1.922	1.922	1.922
D - Altura:	2.365	2.365	2.595
E - Bitola:			
delantero	1.638	1.638	1.638
trasero	1.630	1.630	1.630
F - Voladizo delantero	939	939	939
G - Voladizo trasero	950	1.149	1.149
H - Vano libre: delantero	211	211	211
trasero	189	189	189
Círculo de viraje (m)	11,2	12,8	12,8
Altura interior	1.633	1.633	1.855
Ancho x Altura libre de la puerta corrediza	1.045 x 1.520	1.045 x 1.520	1.045 x 1.520
Ancho x Altura libre de la puerta trasera	1.560 x 1.540	1.560 x 1.540	1.560 x 1.775
Volumen de carga (m ³)	7,0	9,1	10,4



Aclaremos que la impresión sobre papel no indica la exacta color del vehículo. Los colores son solamente para indicar tonalidad.

Curvas de desempeño del motor Mercedes-Benz OM 611 LA.

Valores en conformidad con ISO 1585/0582.
 Potencia máxima neta: 95 kW (129 cv) @ 3.800 r.p.m.
 Par máximo: 300 Nm (31 mkgf) @ 1.600 - 2.400 r.p.m.
 Consumo específico mínimo: 197 g/kWh (144 g/cvh) @ 2.280 r.p.m.



Suspensión

Suspensión Delantera		Independiente tipo Mc Person, ballestas transversales parabólicas; amortiguadores hidráulicos de doble acción y barra estabilizadora de serie
Suspensión Trasera		Ballestas parabólicas; amortiguadores hidráulicos de doble acción y barra estabilizadora de serie

Frenos

Freno de Servicio			
Sistema	hidráulico servo-asistido doble circuito "X"		
Tipo	discos en las ruedas delanteras y traseras		
Área de frenado:	eje delantero	202 cm ²	
	eje trasero	180 cm ²	
	total	382 cm ²	
Freno de Estacionamiento			
	mecánico, actuando en las ruedas traseras		
Anti-lock Braking System (ABS) está disponible como opcional bajo pedido.			

Desempeño del Vehículo (con i = 4,375)

Velocidad Máxima (km/h)	144
Capacidad máxima en pendientes (%):	62

