



Sprinter Combi 19+1 413 CDI

► La nueva línea Sprinter es la más amplia, moderna y avanzada de su categoría, con equipamientos y opcionales de última generación, atendiendo a las más diversas y exigentes necesidades del transporte de pasajeros y carga.

► Sprinter Combi 413 CDI 19+1: un nuevo modelo, con la última tecnología Mercedes-Benz, que incluye un potente motor electrónico CDI de última generación con 129 cv. Además, tiene capacidad para 19 pasajeros más el conductor, con entre-ejes de 4.025 mm. Todos viajando con la comodidad de un Mercedes-Benz.

► Equipable con un automóvil con relación a su equipamiento interno, viene equipado con ítems de serie tales como: dirección asistida, encendedor, faros antinieblas, guantera con cerradura, cuentavueeltas, luz para lectura, parabrisas con banda tintada, radio pasacassete y frenos a disco en las cuatro ruedas.

► El motor MB OM 611 LA, que desarrolla 129 cv de potencia y 31 mkgf de par motor, agrega alta tecnología al vehículo: inyección de combustible con mando electrónico; turbo con geometría variable; sistema CDI; estos son algunos de los predicados

que combinados proporcionan para aquél que posee una Sprinter excelente desempeño, alto par motor y bajo consumo de combustible combinados. Además, Sprinter es un vehículo ecológicamente correcto, resultado de su alta tecnología que proporciona un reducido nivel de emisiones de contaminantes.

► Ítems opcionales disponibles para usted: aire acondicionado de tablero, bloqueo del diferencial, pintura metalizada, ABS, espejos retrovisores eléctricos, air bag para el conductor, levantavidrios eléctricos y calefacción especial.



Mercedes-Benz

Motor

| | |
|---|---|
| Modelo | Mercedes-Benz OM 611 LA |
| Tipo | 4 cilindros verticales en línea, turbointercooler |
| Potencia máxima, conforme NBR 5484/02.05 | 95 kW (129 cv) @ 3.800 r.p.m. |
| Par motor máximo, conforme NBR 5484/02.05 | 300 Nm (31 mkgf) @ 1.600 - 2.400 r.p.m. |
| Cojinetes del árbol de levas | 5 |
| Cilindrada total (cm ³) | 2.150 cm ³ |
| Diámetro del pistón (mm) | 88,0 mm |
| Relación de compresión | 18:1 |
| Consumo específico | 197 g/kWh (144 g/cvh) @ 2.280 r.p.m. |
| Orden de inyección | 1-3-4-2 |
| Bomba de Inyección | |
| Modelo | Bosch |
| Sistema de inyección | Common Rail Direct Injection (CDI) |
| Presión de inyección máxima | 1.350 bar |

Caja de Cambios

| | |
|-------------------------|---|
| Modelo | MB G 32-5/5,05 |
| Accionamiento | por palanca de tablero |
| Marchas sincronizadas | 5 |
| Relación de transmisión | 5,053/2,601/1,521/1,000/0,784 |
| marcha atrás: | 4,756 |
| Embrague | monodisco, seco, 240, con volante de doble masa (autoregurable) |

Chasis

| | |
|---------------------------|---|
| Bastidor - tipo | escalera soldado; perfil de doble sombrero invertido; carrocería autoportante |
| Larguero | 60 x 100 mm |
| Espesor | 2,5 mm |
| Llantas | 5,5J x 15 H2 |
| Neumáticos | 195/70 R15C sin cámara |
| Dirección hidráulica | MB LZ S2 piñón y cremallera (i = 44 mm / vuelta) |
| Tanque de combustible (l) | 80 |

Ejes

| | |
|-----------------------------|--|
| Eje Delantero | MB VL 0/14 CE - 1,75 |
| Tipo | tipo puño |
| Eje Trasero | MB HL 0/01 C - 3,2 |
| Tipo | carcaza central con tubos de acero prensados |
| Relación de transmisión = i | 4,375 (35:8) |

Sistema Eléctrico

| | |
|---|--|
| Alternador - capacidad | 12 V / 90 A |
| | 14 V / 120 A (vehículos con aire acondicionado)* |
| | 14 V / 150 A (mayor consumo)* |
| Batería (libre de mantenimiento) | |
| Capacidad / voltaje | 1 x 12 V / 88 Ah |
| Motor de Partida | |
| Potencia | 2,2 kW / 3 cv |
| Voltaje | 12 V |
| (*) Opcional. | |

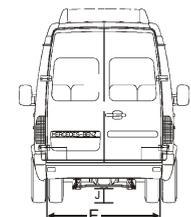
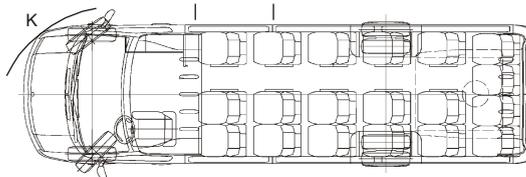
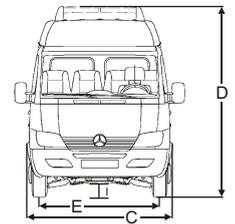
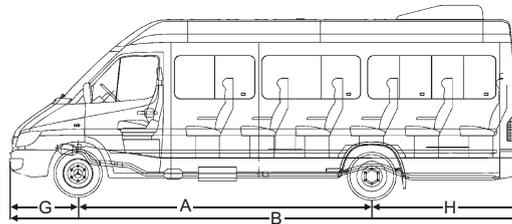
Pesos (kg)

| | |
|---|---------|
| Vehículo sin carga, en orden de marcha* | 4025 mm |
| eje delantero | 1.280 |
| eje trasero | 1.700 |
| total | 2.980 |
| Carga útil máxima con equipamientos | 1.620 |
| Peso bruto vehicular (PBV) | 4.600 |
| Peso bruto vehicular combinado (PBVC) | 6.600 |
| (*) Con carrocería, con tanque de combustible lleno, con rueda de repuesto, sin conductor, con extintor de incendios y caja de herramientas. Los pesos pueden cambiar según los opcionales. | |

Dimensiones (mm)

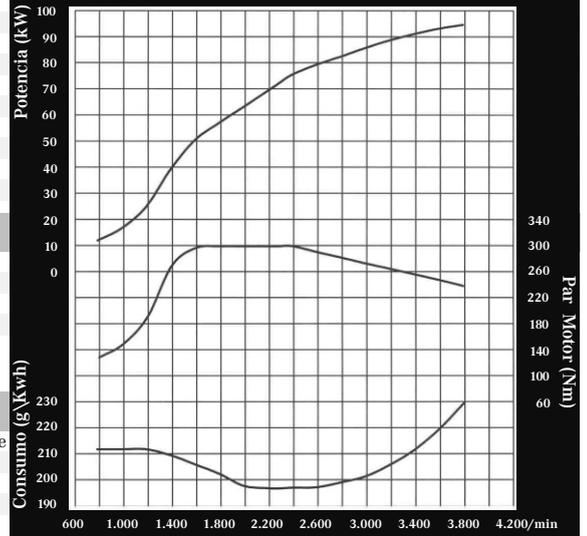
(vehículo sin carga)

| | |
|---|---------------|
| A - Distancia entre ejes | 4.025 |
| B - Largo del vehículo | 6.995 |
| C - Ancho | 1.994 |
| D - Altura: | |
| sin aire acondicionado | 2.610 |
| con aire acondicionado | 2.767 |
| E - Bitola eje delantero | 1.647 |
| F - Bitola eje trasero | 1.552 |
| G - Voladizo delantero | 939 |
| H - Voladizo trasero | 2.030 |
| I - Vano libre delantero | 194 |
| J - Vano libre trasero | 172 |
| K - Círculo de viraje (m) | 14,3 |
| Altura interior | 1.855 |
| Ancho x Altura libre de la puerta trasera | 1.560 x 1.775 |



Curvas de desempeño del motor Mercedes-Benz OM 611 LA.

Valores en conformidad con ISO 1585/0582.
Potencia máxima neta: 95 kW (129 cv) @ 3.800 r.p.m.
Par máximo: 300 Nm (31 mkgf) @ 1.600 - 2.400 r.p.m.
Consumo específico mínimo: 197 g/kWh (144 g/cvh) @ 2.280 r.p.m.



Suspensión

| | |
|-----------------------------|---|
| Suspensión Delantera | Independiente tipo Mc Person, ballestas transversales parabólicas; amortiguadores hidráulicos de doble acción y barra estabilizadora de serie |
| Suspensión Trasera | Ballestas parabólicas; amortiguadores hidráulicos de doble acción y barra estabilizadora de serie |

Frenos

| | |
|---|--|
| Freno de Servicio | |
| Sistema | hidráulico servo-asistido doble circuito "X" |
| Tipo | discos en las ruedas delanteras y traseras |
| Área de frenado: | |
| eje delantero | 263,6 cm ² |
| eje trasero | 263,6 cm ² |
| total | 527,2 cm ² |
| Freno de Estacionamiento | mecánico, actuando en las ruedas traseras |
| Anti-lock Braking System (ABS) está disponible como opcional bajo pedido. | |

Desempeño del Vehículo (con i = 4,375)

| | |
|--|-----|
| Velocidad Máxima (km/h) | 135 |
| Capacidad máxima en pendientes con 4.600 kg (%): | 41 |



tablero con items opcionales

| | | | | | | | |
|------------------|-----------------|---------------|-------------|---------------|---------------|----------------|-------------------|
| | | | | | | | |
| Amarillo Calcita | Amarillo Revena | Rojo Piamonte | Azul Zafiro | Blanco Artico | Azul Turquesa | Verde Orquídea | Plateado Metálico |

Aclaremos que la impresión sobre papel no indica la exacta color del vehículo. Los colores son solamente para indicar tonalidad.