



Sprinter Combi 313 CDI 15 + 1

► La nueva línea Sprinter es la más amplia, moderna y avanzada de su categoría, con equipamientos y opcionales de última generación, atendiendo a las más diversas y exigentes necesidades del transporte de pasajeros y carga.

► Sprinter Combi 313 CDI: disponible con entre ejes de 3.000 mm (techo bajo) y 3.550 mm (techo bajo y techo alto), ofrece configuraciones con capacidad de 9 hasta 16 pasajeros, además del conductor. Por favor, consulte nuestro representante sobre las opciones disponibles.

► El motor MB OM 611 LA,

que desarrolla 129 cv de potencia y 31 mkgf de par motor, agrega alta tecnología al vehículo: inyección de combustible con mando electrónico; turbo con geometría variable; sistema CDI; estos son algunos de los predicados que combinados proporcionan para aquél que posee una Sprinter excelente desempeño, alto par motor y bajo consumo de combustible combinados, además del reducido nivel de emisiones de contaminantes.

► Ítems de serie de la Sprinter Combi 313 CDI: faros antinieblas, radio pasacassete, dirección asistida, seguro de puertas para niños, cuentavueltas y

frenos a disco en las cuatro ruedas.

► Ítems opcionales: bloqueo del diferencial, cierre central, air bag para el conductor, Sprintshift, ABS, aire acondicionado, desempañador de luneta trasera, llantas de aleación liviana, levantavidrios, calefacción de tablero en el habitáculo de pasajeros, pintura metalizada, espejos retrovisores eléctrico, y techo elevado para los vehículos con entre ejes de 3.550 mm.

► Sprinter Combi 313 CDI: confort y seguridad para los pasajeros y conductor, además de la rentabilidad para el transportista, con la calidad y tecnología tradicionales Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	Mercedes-Benz OM 611 LA
Tipo	4 cilindros verticales en línea, turbointercooler
Potencia máxima, conforme NBR 5484/02.05	95 kW (129 cv) @ 3.800 r.p.m.
Par motor máximo, conforme NBR 5484/02.05	300 Nm (31 mkgf) @ 1.600 - 2.400 r.p.m.
Cojinetes del árbol de levas	5
Cilindrada total (cm ³)	2.150 cm ³
Diámetro del pistón (mm)	88,0 mm
Relación de compresión	18:1
Consumo específico	197 g/kWh (144 g/cvh) @ 2.280 r.p.m.
Orden de inyección	1-3-4-2
Bomba de Inyección	
Modelo	Bosch
Sistema de inyección	Common Rail Direct Injection (CDI)
Presión de inyección máxima	1.350 bar

Caja de Cambios

Modelo	MB G 32-5/5,05
Accionamiento	por palanca de tablero
Marchas sincronizadas	5
Relación de transmisión	5,053/2,601/1,521/1,000/0,784
marcha atrás:	4,756
Embrague	monodisco, seco, 240, con volante de doble masa (autoregurable)

Chasis

Bastidor - tipo	carrocería autoportante
Larguero	60 x 160 mm
Espesor	2 mm
Llantas	6J x 15 H2
Neumáticos	225/70 R15C sin cámara
Dirección hidráulica	MB LZ S2 piñón y cremallera (i = 44 mm / vuelta)
Tanque de combustible (l)	80

Ejes

Eje Delantero	MB VL 0/13 CE - 1,6
Tipo	independiente
Eje Trasero	MB HL 0/15 C - 2,2
Tipo	carcaza central con tubos de acero prensados
Relación de transmisión = i	4,375 (35 : 8)

Sistema Eléctrico

Alternador - capacidad	12 V / 90 A
	14 V / 120 A (vehículos con aire acondicionado)*
	14 V / 150 A (mayor consumo)*
Batería (libre de mantenimiento)	
Capacidad / voltaje	1 x 12 V / 88 Ah
Motor de Partida	
Potencia	2,2 kW / 3 cv
Voltaje	12 V

(*) Opcional.

Pesos (kg)

Vehículo sin carga*,	3.550 mm	3.550 mm
en orden de marcha	techo bajo	techo alto
eje delantero	1.161	1.166
eje trasero	961	981
total	2.122	2.147
Carga útil máxima con equipamientos	1.758	1.733
Peso bruto vehicular (PBV)	3.880	3.880
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	5.500	5.500

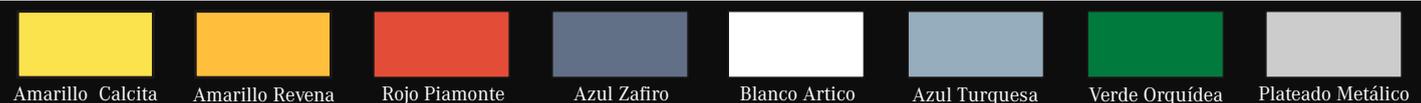
(* Con carrocería, con tanque de combustible lleno, con rueda de repuesto, sin conductor, con extintor de incendios y caja de herramientas. Los pesos pueden cambiar según los opcionales.



Dimensiones (mm)

(vehículo sin carga)

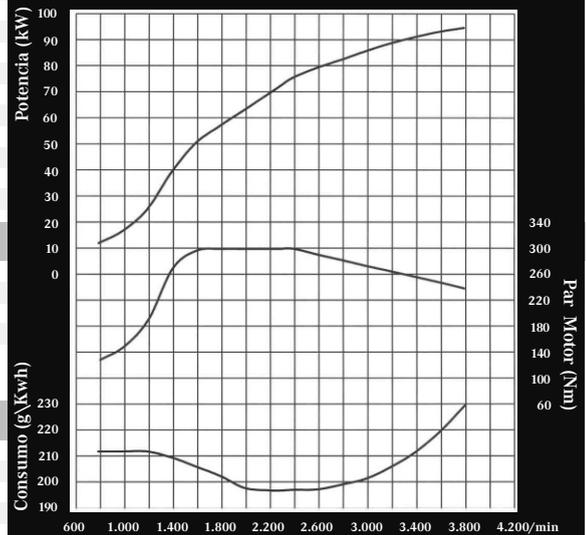
	3.550 mm (techo bajo)	3.550 mm (techo alto)
A - Distancia entre ejes	3.550	3.550
B - Largo del vehículo	5.640	5.640
C - Ancho	1.922	1.922
D - Altura:		
sin aire acondicionado	2.370	2.595
con aire acondicionado	2.524	2.767
E - Bitola:		
delantero	1.638	1.638
trasero	1.630	1.630
F - Voladizo delantero	939	939
G - Voladizo trasero	1.149	1.149
H - Vano libre: delantero	211	211
trasero	189	189
Círculo de viraje (m)	12,8	12,8
Altura interior	1.633	1.855
Ancho x Altura libre de la puerta corrediza	1.045 x 1.520	1.045 x 1.520
Ancho x Altura libre de la puerta trasera	1.560 x 1.540	1.560 x 1.775



Aclaramos que la impresión sobre papel no indica la exacta color del vehículo. Los colores son solamente para indicar tonalidad.

Curvas de desempeño del motor Mercedes-Benz OM 611 LA.

Valores en conformidad con ISO 1585/0582.
Potencia máxima neta: 95 kW (129 cv) @ 3.800 r.p.m.
Par máximo: 300 Nm (31 mkgf) @ 1.600 - 2.400 r.p.m.
Consumo específico mínimo: 197 g/kWh (144 g/cvh) @ 2.280 r.p.m.



Suspensión

Suspensión Delantera	Independiente tipo Mc Person, ballestas transversales parabólicas; amortiguadores hidráulicos de doble acción y barra estabilizadora de serie
Suspensión Trasera	Ballestas parabólicas; amortiguadores hidráulicos de doble acción y barra estabilizadora de serie

Frenos

Freno de Servicio	
Sistema	hidráulico servo-asistido doble circuito "X"
Tipo	discos en las ruedas delanteras y traseras
Área de frenado:	
eje delantero	202 cm ²
eje trasero	180 cm ²
total	382 cm ²
Freno de Estacionamiento	mecánico, actuando en las ruedas traseras

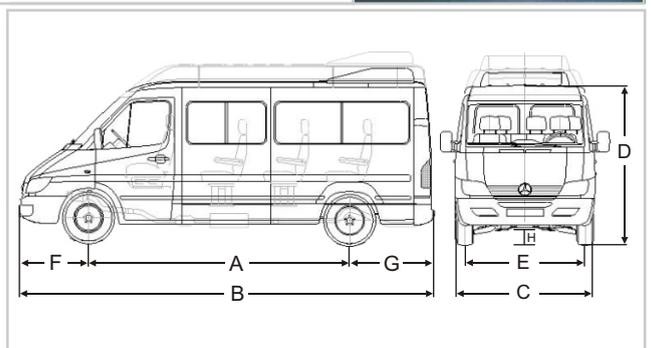
Anti-lock Braking System (ABS) está disponible como opcional bajo pedido.

Desempeño del Vehículo (con i = 4,375)

Velocidad Máxima (km/h)	144
Capacidad máxima en pendientes (%):	62



distribución de asientos
15 + 1



Daimler-Chrysler do Brasil se reserva el derecho de introducir en sus vehículos, en cualquier momento y sin público aviso, las eventuales modificaciones, detalles o suministros de accesorios que considere conveniente para el mejoramiento y por cualquier exigencia de carácter constructivo o comercial, conservando fijas las características esenciales aquí descritas e ilustradas.