



1720 & 1720 K

► Los camiones semipesados 1720/48 y 1720 K/36 vienen equipados con el motor DC OM 366 LA, que desarrolla 211 cv de potencia a 2.600 r.p.m. y par motor de 67 mkgf, atendiendo plenamente las normas de emisión de escapes EURO II.

► El 1720/48 es indicado para el transporte de cargas secas,

productos frigoríficos, combustible y derivados, en medianas y largas distancias.

► El 1720 K/36, equipado con toma de fuerza ZF N 353 / 1b, es especialmente indicado para aplicación de basculantes o como compactador de basura.

► Con capacidad de 16,5 t de

PBV y 33 t de PBVC, los vehículos proporcionan la mayor capacidad de carga en su categoría, garantizando aprovechamiento máximo con bajo costo operativo.

► 1720/48 y 1720 K/36: estos camiones semi-pesados tienen agregados los atributos de Mercedes-Benz: desempeño, confiabilidad y rentabilidad.



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	DC OM 366 LA
Tipo	6 cilindros, verticales en línea, con turbocooler
Potencia máxima, conforme ISO 1585	155 kW (211 cv) @ 2.600 / min.
Par motor máximo, conforme ISO 1585	660 Nm (67 mkgf) @ 1.400 / min.
Cilindrada total (cm³)	5.958
Consumo específico	197 g / Kwh (145 g / cvh) @ 1.950 / min.
Alternador (V/A)	14 / 90
Batería (V/Ah)	1 x 12 / 100 con llave general de seguridad

Transmisión

Embrague	MF 350; monodisco, seco, con accionamiento hidráulico
Caja de cambios	ZF S 5-680 / 7,43(1)
Marchas sincronizadas	5
Caja de cambios	ZF S 5-680 / 7,43 + ZF N 353 / 1 b(2)
Marchas sincronizadas	5
Eje delantero	MB VL 3/8 D-6,5
Eje trasero	MB HL 5/60 DZ-10
Reducción del eje trasero	1720/48 1720K/36
	4,875/6,844 (39:8) 6,143/8,624 (43:7)
	5,625/7,898 (45:8)*
	6,143/8,624 (43:7)*

(*) Opcional bajo pedido.

(1) Disponible solamente para el 1720. (2) Disponible solamente para el 1720 K.

Obs.: La caja de cambios ZF S 5-680 / 7,43 es disponible también para el 1720 K, pero con opción opcional.

Chasis

Llantas	7,50x20	7,50X22,5*	7,50X22,5**	7,50X20**
Neumáticos	10.00R-20PR16	275/80R-22.5 PR16*	11.00R-22.5 PR16**	11.00R-20.0 PR16**
Dirección hidráulica	ZF 8097; i = 20,6 : 1			
Tanque de combustible (l)	210 (plástico con llave)	300 (plástico con llave)*		

(*) Opcional bajo pedido.

(**) Opcional disponible solamente para el 1720.

Desempeño del Vehículo

Reducción (caja principal)	i = 4,875/6,844 (1)	i = 5,625/7,898 (1)	i = 6,143/8,624 (1)
Velocidad máxima - Km/h	103	89	82
Capacidad máxima en pendientes con 16.500 kg (%)	40	47	53
Capacidad máxima en pendientes con 23.000 kg (%)	27	32	35
Capacidad máxima en pendientes con 33.000 kg (%)	18	21	24
Reducción (caja principal)	i = 6,143/8,624 (2)		
Velocidad máxima - Km/h	82		
Capacidad máxima en pendientes con 16.500 kg (%)	53		
Capacidad máxima en pendientes con 23.000 kg (%)	36		
Capacidad máxima en pendientes con 33.000 kg (%)	24		

(1) Reducciones disponibles solamente para el 1720.

(2) Reducciones disponibles solamente para el 1720 K.

Suspensión

Eje delantero	ballestas semi-elípticas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Eje trasero	ballestas semi-elípticas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora

Pesos y Capacidades(kg)

Vacío sin carrocería*	1720/48	1720K/36
Eje delantero	3.010	3.055
Eje trasero	1.960	1.887
Total	4.970	4.942
Carga útil máxima + carrocería	11.530	11.558
Pesos admisibles		
Eje delantero	6.000	6.000
Eje trasero	10.500	10.500
Peso bruto vehicular (PBV)	16.500	16.500
Peso bruto vehicular (PBV) - 6x2 con 3 ^e eje adaptado por terceros	23.000	23.000
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	33.000	33.000
Capacidad máxima de tracción (CMT) **	33.000	33.000

(*) Sin carrocería o implemento, con tanque de combustible lleno, con rueda de repuesto, sin conductor, con extintor de incendios y caja de herramientas. Los pesos pueden cambiar según las opciones.

(**) Bajo condiciones especiales.

Obs.: Pesos y capacidades informados considerando la ejecución de serie.

Frenos

Freno de Servicio	
Sistema	a tambor en las ruedas delanteras y traseras
Tipo	a aire comprimido de dos circuitos
Área de frenado: eje delantero	2.129 cm²
eje trasero	2.129 cm²
total	4.258 cm²
Diámetro del tambor	410 mm
Espesor/ancho de la zapata	18 mm / 160 mm
Freno de Estacionamiento	
Tipo	cámara de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Actuación	ruedas traseras
Freno Adicional	
Tipo	freno-motor
Accionamiento	electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio
Obs.:	Informaciones consideran la ejecución de serie.

Dimensiones (mm)

Chasis con cabina, sin carrocería.

		1720/48	1720K/36
A-	Distancia entre ejes	4.830	3.600
B-	Largo total	8.672	6.173
C-	Ancho	2.449	2.449
D-	Altura: cargado	2.617	2.578
	descargado	2.681	2.642
E-	Bitola (eje delantero)	1.960	1.960
F-	Bitola (eje trasero)	1.842	1.842
G-	Voladizo delantero	1.332	1.332
H-	Voladizo trasero	2.510	1.241
I-	Círculo de viraje del vehículo (diám., m)	18,4	14,5
J-	Ángulo de entrada (cargado)	18°57'	19°00'
K-	Ángulo de salida (cargado)	16°55'	33°10'
L-	Distancia eje delantero/inicio de la carrocería	590	590
M-	Altura techo de la cabina/chasis	1.715	1.715
	Centro de gravedad de carga (CG) hasta el eje trasero	1005 25	900 50

Curvas de desempeño del motor DC OM 366 LA.

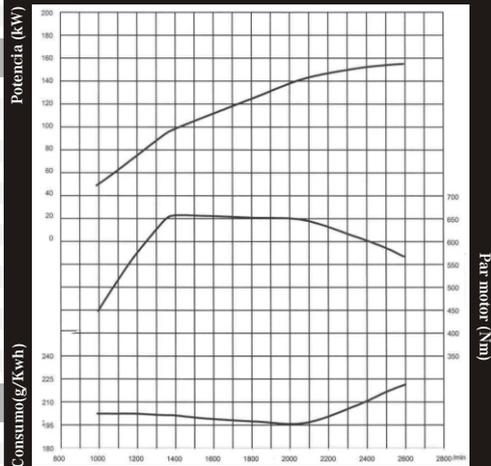
Valores en conformidad con ISO 1585.

Emisiones en conformidad con la norma EURO II.

Potencia máxima neta: 155 kW (211 cv) @ 2.600 / min.

Par máximo: 660 Nm (67 mkgf) @ 1.400 / min.

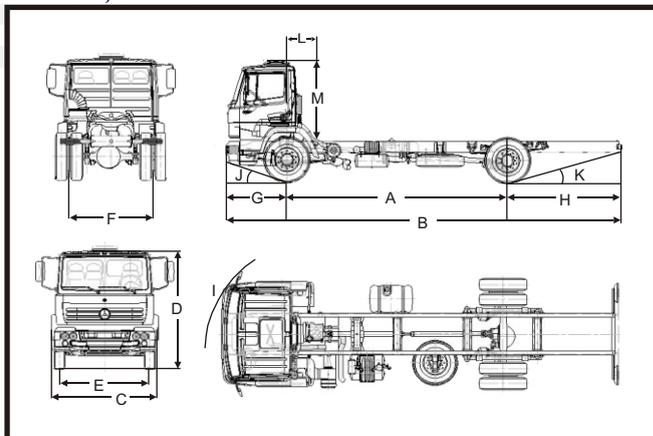
Consumo específico mínimo: 197 g / Kwh (145 g / cvh) @ 1.950 / min.



Emisiones en conformidad con la norma Euro II.

Toma de Fuerza

ZF N 353 / 1 b
Velocidad:
caja principal 0,48 x r.p.m.
Potencia máxima 72 kW @ 2.400/min.
Par motor máximo 600 Nm
Obs.: La toma de fuerza está disponible solamente para el 1720 K.



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte.

Con miras al desarrollo tecnológico, DaimlerChrysler do Brasil se reserva al derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente.