



L 1620

► El camión semipesado L 1620 está equipado con el motor DC OM 366 LA, 6 cilindros, turbocooler, que desarrolla 211 cv de potencia y 67 mkgf de par motor.

► Disponible en dos versiones: una con emisiones en conformidad con la norma Euro I y otra preparado para la norma Euro II, siempre ofreciendo excelente

desempeño en los arranques y óptima velocidad media durante la operación.

► Cuenta con dirección hidráulica LS 6 BK, cuya accionamiento suave y cómodo ofrece más confort durante la operación. Además, la cabina ofrece excepcional seguridad, espacio interno y visibilidad, aumentando la productividad del

trabajo del conductor

► EL camión semipesado L 1620 puede actuar en el reparto de carga en general, sea perímetro urbano o interurbano.

► Sus largueros rectos facilitan la instalación de equipos y el alargue del chasis. Producido en acero LNE 50, el chasis del L 1620 es muy resistente a la torsión y flexión.



Mercedes-Benz

Motor – Euro II

Modelo	DC OM 366 LA
Tipo	6 cilindros, verticales en línea, con turbocooler
Potencia máxima, conforme ISO 1585	155 kW (211 cv) @ 2.600 / min.
Par motor máximo, conforme ISO 1585	660 Nm (67 mkgf) @ 1.400 / min.
Cilindrada total (cm³)	5.958
Consumo específico	197 g / kWh (145 g / cvh) @ 1.950 / min.
Alternador (V/A)	14 / 90
Batería (V/Ah)	1 x 12 / 100 con llave general de seguridad

Motor – Euro I

Modelo	DC OM 366 LA
Tipo	6 cilindros, verticales en línea, con turbocooler
Potencia máxima, conforme ISO 1585	150 kW (204 cv) @ 2.600 / min.
Par motor máximo, conforme ISO 1585	640 Nm (65 mkgf) @ 1.350 - 1.500 / min.
Cilindrada total (cm³)	5.958
Consumo específico	193 g / kWh (142 g / cvh) @ 1.820 / min.
Alternador (V/A)	14 / 90
Batería (V/Ah)	1 x 12 / 100 con llave general de seguridad

Transmisión

Embrague	MF 350; monodisco, seco, con accionamiento hidráulico
Caja de cambios	MB G85 - 6 / 6,696
Marchas sincronizadas	6
Caja de cambios*	MB G85 - 6 / 6,696 + toma de fuerza NA 85 - 2B*
Marchas sincronizadas*	6*
Eje delantero	MB VL 3 / 7 D - 5
Eje trasero	MB HL 5 / 60 DZ-10
Reducción del eje trasero	6,143/8,624 (43:7)

Chasis

Llantas	7,50x20	7,5x22,5*
Neumáticos	10.00R-20PR16	275/80R-22,5PR16*
Dirección hidráulica	LS 6 BK; i = 20,6 : 1	
Tanque de combustible (l)	210 (plástico con llave)	300 (plástico con llave)*

Desempeño del Vehículo

Reducción (caja principal)	i = 6,143 - 8,624
Velocidad máxima - Km/h	112
Capacidad máxima en pendientes con 15.500 kg (%)	50
Capacidad máxima en pendientes con 22.000 kg (%)	33
Capacidad máxima en pendientes con 32.000 kg (%)	22

Suspensión

Eje delantero	ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Eje trasero	ballestas semi-elípticas con ballestas auxiliares, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora

Pesos y Capacidades(kg)

Vacío sin carrocería*	
Eje delantero	3.010
Eje trasero	2.060
Total	5.070
Carga útil máxima + carrocería	10.430
Pesos admisibles	
Capacidad del eje delantero	5.000
Capacidad del eje trasero	10.500
Peso bruto vehicular (PBV)	15.500
Peso bruto vehicular (PBV) - 6x2 con 3º eje adaptado por terceros	22.000
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	32.000
Capacidad máxima de tracción (CMT)**	32.000

(* Sin carrocería o implemento, con tanque de combustible lleno, con rueda de repuesto, sin conductor, con extintor de incendios y caja de herramientas. Los pesos pueden cambiar según los opcionales.

(**) Bajo condiciones especiales.

Obs.: Datos informados considerando la ejecución de serie.

Frenos

Freno de Servicio	
Sistema	a tambor en las ruedas delanteras y traseras
Tipo	a aire comprimido de dos circuitos
Área de frenado: eje delantero	2.129 cm²
eje trasero	2.129 cm²
total	4.258 cm²
Diámetro del tambor	410 mm
Espesor/ancho de la zapata	18 mm / 160 mm
Freno de Estacionamiento	
Tipo	cámara de resorte acumulador, con accionamiento automático
Actuación	ruedas traseras
Freno Adicional	
Tipo	freno motor
Accionamiento	electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio

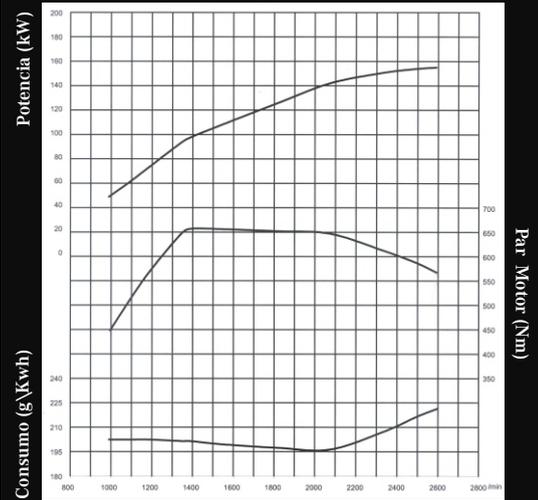
Obs.: Datos informados considerando la ejecución de serie.

Curvas de desempeño del motor DC OM 366 LA.

Valores en conformidad con ISO 1585.

Emisiones en conformidad con la norma EURO II.

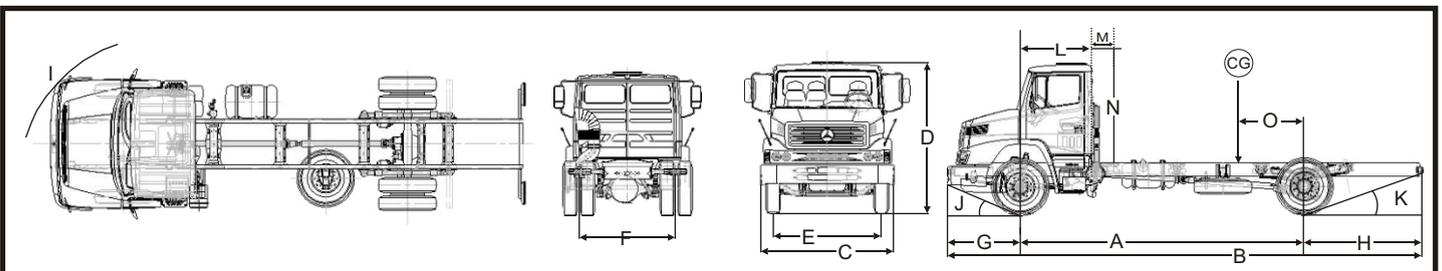
Potencia máxima neta: 155 kW (211 cv) @ 2.600 / min.
Par máximo: 660 Nm (67 mkgf) @ 1.400 / min.
Consumo específico mínimo: 197 g / kWh (145 g / cvh) @ 1.950 / min.



Emisiones en conformidad con la norma Euro II

Par Motor (Nm)

Consumo (g/kWh)



Dimensiones(mm)

Chasis con cabina, sin carrocería.

A- Distancia entre ejes	5.170	H- Voladizo trasero	2.160
B- Largo total	8.662	I- Círculo de viraje del vehículo (diám.,m)	19,45
C- Ancho	2.428	J- Ángulo de entrada (cargado)	21°47'
D- Altura: cargado	2.722	K- Ángulo de salida (cargado)	19°40'
descargado	2.783	L- Distancia eje delantero/trasera de la cabina (con filtro de aire)	1.433
E- Bitola (eje delantero)	1.969	M- Distancia mínima necesaria para encarrozamiento	160
F- Bitola (eje trasero)	1.822	N- Altura techo bajo de la cabina/chasis	1.825
G- Voladizo delantero	1.332	O- Centro de gravedad de carga (CG) hasta el eje trasero	990±50

Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte.

Con miras al desarrollo tecnológico, DaimlerChrysler do Brasil se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente.