



## 1728

► El camión pesado 1728 fue proyectado para actuar en el transporte de cargas en medianas y largas distancias.

► El motor electrónico DC OM 906 LA equipa este vehículo, desarrollando 279 cv de potencia y 112 mkgf de par motor. Este motor atiende las normas de emisión de poluentes Euro II.

► DC OM 906 LA: su mando electrónico de inyección de combustible propicia al transportista mayor vida útil del motor y su partes, y

menor consumo de combustible combinado con más potencia y par motor.

► Su cabina avanzada presenta una configuración razonable, que facilita el mantenimiento y inspecciones de rutina, además ofrece amplia visibilidad (esencial en las maniobras en espacios reducidos), seguridad y comodidad para el conductor.

► El chasis, con largueros dobles, combina robustez y resistencia, estando disponible en las versiones

4x2 (standard); 6x2 y tracto camión (ambos hechos por terceros).

► El 1728 puede recibir carrocerías como, carga seca, furgón de aluminio, sider, remolque, etc., para el transporte de cargas generales, productos químicos, bebidas, animales, agua, combustible, construcción civil, etc.

► El camión pesado 1728 es un vehículo muy versátil, que está preparado para satisfacer las más diversas necesidades del transportista.



Mercedes-Benz

## Motor

Modelo	DC OM 906 LA
Tipo	6 cilindros verticales en línea, con turbocooler
Potencia máxima, conforme ISO 1585	205 kW (279 cv) @ 2.300 / min.
Par motor máximo, conforme ISO 1585	1.100 Nm (112 mkgf) @ 1.200 - 1.500 / min.
Cilindrada total (cm³)	6.374
Consumo específico	194 g / kWh (143 g / cvh) @ 1.500 / min.
Alternador (V/A)	28 / 80
Batería (V/Ah)	2 x 12 / 135

## Transmisión

Embrague	MF 395; monodisco, seco, con accionamiento a servo asistido
Caja de cambios	Eaton FS 8209 A
Marchas sincronizadas	8
Eje delantero	DC VL 3/8 D - 6,5
Eje trasero	DC HL 4/061 D - 11,5
Reducción del eje trasero	4,300 (43:10) 3,916 (47:12)*

(\* Opcional bajo pedido.

## Chasis

Llantas	7.50x22.5	7.50x20*	7.50x20*	7.50x22.5*
Neumáticos	275/80R-22.5PR16	10.00-20PR16*	10.00R-20PR16*	1100R-22.5PR16*
Dirección hidráulica	ZF 8097; i = 20,6 : 1			
Tanque de combustible (l)	300 (plástico con llave)	210 (plástico con llave) *		

(\* Opcional bajo pedido.

## Desempeño del Vehículo

Reducción (caja principal)	i = 4,300	i = 3,916
Velocidad máxima - Km/h	108	118
Capacidad máxima en pendientes con 16.900 kg (%)	93	79
Capacidad máxima en pendientes con 23.000 kg (%)	57	51
Capacidad máxima en pendientes con 35.000 kg (%)	34	31

## Suspensión

Eje delantero	ballestas semi-elípticas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Eje trasero	ballestas semi-elípticas con ballestas auxiliares; amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora

## Pesos y Capacidades(kg)

<b>Vacío sin carrocería*</b>	
Eje delantero	3.200
Eje trasero	2.150
Total	5.350
Carga útil máxima + carrocería	11.550
<b>Pesos admisibles</b>	
Capacidad del eje delantero	6.000
Capacidad del eje trasero	10.900
Peso bruto vehicular (PBV)	16.900
Peso bruto vehicular (PBV) - 6x2 con 3º eje adaptado por terceros	23.000
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	35.000
Capacidad máxima de tracción (CMT)**	35.000

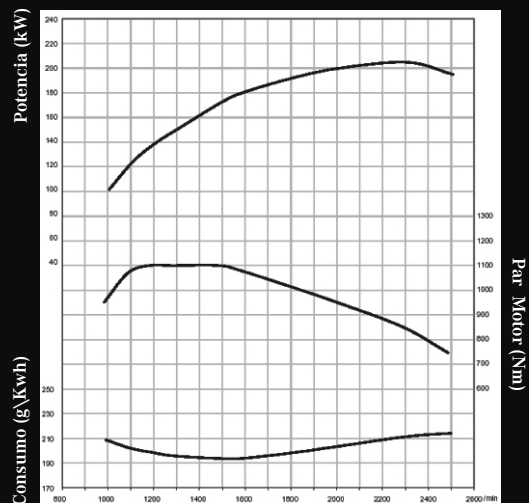
(\* Sin carrocería o implemento, con tanque de combustible lleno, con rueda de repuesto, sin conductor, con extintor de incendios y caja de herramientas. Los pesos pueden cambiar según las opciones.  
(\*\*) Bajo condiciones especiales.  
Obs.: Datos informados considerando la ejecución de serie.

## Frenos

<b>Freno de Servicio</b>	
Sistema	a tambor en todas las ruedas
Tipo	a aire comprimido, de dos circuitos
Área de frenado: eje delantero	2.129 cm²
eje trasero	2.129 cm²
total	4.258 cm²
Diámetro del tambor	410 mm
Espesor/ancho de la zapata	18 mm / 160 mm
<b>Freno de Estacionamiento</b>	
Tipo	cámara de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Actuación	ruedas traseras
<b>Freno Adicional</b>	
Tipo	freno motor y Top Brake
Accionamiento	electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio

Obs.: Datos informados considerando la ejecución de serie.

Curvas de desempeño del motor DC OM 906 LA.  
Valores en conformidad con ISO 1585.  
Emisiones en conformidad con la norma EURO II.  
Potencia máxima neta: 205 kW (279 cv) @ 2.300 / min.  
Par máximo: 1.100 Nm (112 mkgf) @ 1.200 - 1.500 / min.  
Consumo específico mínimo: 194 g / kWh (143 g / cvh) @ 1.500 / min.



Emisiones en conformidad con la norma Euro II

## Dimensiones(mm)

Chasis con cabina, sin carrocería.

A-	Distancia entre ejes	5.170
B-	Largo total	8.667
C-	Ancho	2.486
D-	Altura: cargado	2.617
	descargado	2.680
E-	Bitola (eje delantero)	1.960
F-	Bitola (eje trasero)	1.880
G-	Voladizo delantero	1.332
H-	Voladizo trasero	2.165
I-	Círculo de viraje del vehículo (diám.,m)	19,4
J-	Ángulo de entrada (cargado)	20°04'
K-	Ángulo de salida (cargado)	19°07'
L-	Distancia eje delantero/inicio de la carrocería	440
M-	Altura techo bajo de la cabina/chasis	1.713
N-	Centro de gravedad (CG) de carga	1.253 25

