



## 915 E

► Nuevo chasis de camión 915 E / 31,5 para aplicaciones especiales.

► Este nuevo chasis fue desarrollado de acuerdo con las necesidades de los clientes, para atender las demandas del transportes de valores y otras aplicaciones especiales (como policía, transporte de cargas generales - furgón, furgón frigorífico, entre otros, por ejemplo -, vehículos especiales

para aeropuertos, transporte de medicamentos, de prisioneros, entre otros, en distancias urbanas y interurbanas.

► El 915 E viene equipado con el moderno motor electrónico OM 904 LA (152 cv de potencia y 59 mkgf de par motor), propiciando mayor desempeño combinado con bajo costo operacional.

► Posee freno a disco en las ruedas delanteras y traseras como ítem de serie, además del freno motor

con Top Brake (ítem disponible como opcional), que confiere al vehículo mayor seguridad en la operación.

► El 915 E fue desarrollado para facilitar el proceso de encarrozamiento (chasis podest, sin media cabina), disminuyendo las adaptaciones necesarias en este. Para el transportista, esto representa un vehículo garantizado por Mercedes-Benz entrando más rápido en operación.



## Motor

Modelo	OM 904 LA
Tipo	4 cilindros, verticales en línea, con turbocompulsor
Potencia máxima, conforme ISO 1585	112kW (152 cv) @ 2.300 r.p.m.
Par motor máximo, conforme ISO 1585	580Nm (59mkgf) @ 1.200 - 1.500 r.p.m.
Cilindrada total (cm³)	4.249
Consumo específico	199g / kWh (146g / cvh) @ 1.500 r.p.m..
Alternador (V/A)	28 / 80
Batería (V/Ah)	2x 12 / 100      2x 12 / 135*

## Transmisión

Embrague	362 mm; monodisco, seco, accionamiento servo asistido
Caja de cambios	ZF S 5 - 42 / 5,72
Marchas sincronizadas	5
Eje delantero	MB VL 2/15 DC-3,2
Características	tipo puño
Eje trasero	MB HL 2/45 DC-5,9
Características	carcaza central con tubos de acero insertado
Reducción del eje trasero	4,300 (43:10) 5,123 (41:8)

## Chasis

Llantas	6.00x17.5
Neumáticos	215/75R17.5
Dirección hidráulica	ZF 8090; i máx. = 19,6:1
Tanque de combustible (l)	150
Bastidor - tipo	escalera, remachado; LNE 38
Dimensiones del perfil	180 x 65 / espesor : 6,3 mm
Suspensión delantera	Ballestas semi-elípticas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Ballestas semi-elípticas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora

## Desempeño del Vehículo

Reducción (caja principal)	i = 4,300
Velocidad máxima - Km/h	107
1 - Capacidad máxima en pendientes con 9.100 kg (%)	43
1 - Capacidad máxima en pendientes con 10.000 kg (%)	38
2 - Capacidad máxima en pendientes con 9.100 kg (%)	29
2 - Capacidad máxima en pendientes con 10.000 kg (%)	25

(1) En movimiento.

(2) Arranque en pendiente.

Obs.: Datos de la reducción "i = 5,123" no están disponibles.

## Pesos y Capacidades(kg)

<b>Vacío sin carrocería*</b>	
Eje delantero	1.488
Eje trasero	1.117
Total	2.605
Carga útil máxima + carrocería	6.495
<b>Pesos admisibles</b>	
Capacidad del eje delantero	3.200
Capacidad del eje trasero	5.900
Peso bruto vehicular (PBV)	9.100
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	10.000
Capacidad máxima de tracción (CMT)	10.000

(1) Sin carrocería o implemento, con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto, sin motorista, con extinguidor de incendio y caja de herramientas.

Los pesos pueden cambiar según los opcionales.

(2) Bajo condiciones especiales.

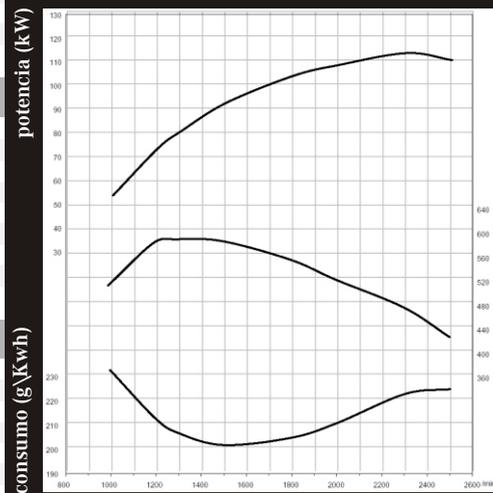
Datos informados considerando la configuración de serie.

## Frenos

<b>Freno de Servicio</b>	a aire comprimido de dos circuitos disco en las ruedas delanteras y traseras
Área de frenado:	eje delantero 458 cm <sup>2</sup> eje trasero 458 cm <sup>2</sup> total 916 cm <sup>2</sup>
Diámetro del disco	Ø 312 mm
Espesor de la pastilla	19 mm
<b>Freno de Estacionamiento</b>	
Tipo	neumático, con cámara de resorte acumulador
Actuación	ruedas traseras
<b>Freno Adicional</b>	
Tipo	Top Brake + freno motor (ítem opcional)
Accionamiento	electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio

## Curvas de desempeño del motor MB OM 904 LA.

Valores en conformidad con NBR ISO 1585  
Emisiones en conformidad con la norma EURO II  
Potencia máxima: 112 kW (152 cv) @ 2.300 / min.  
Par motor máximo: 580 Nm (59 mkgf) @ 1.200 - 1.500 / min.  
Consumo específico mínimo: 199 g / kWh (146 g / cvh) @ 1.500 / min.

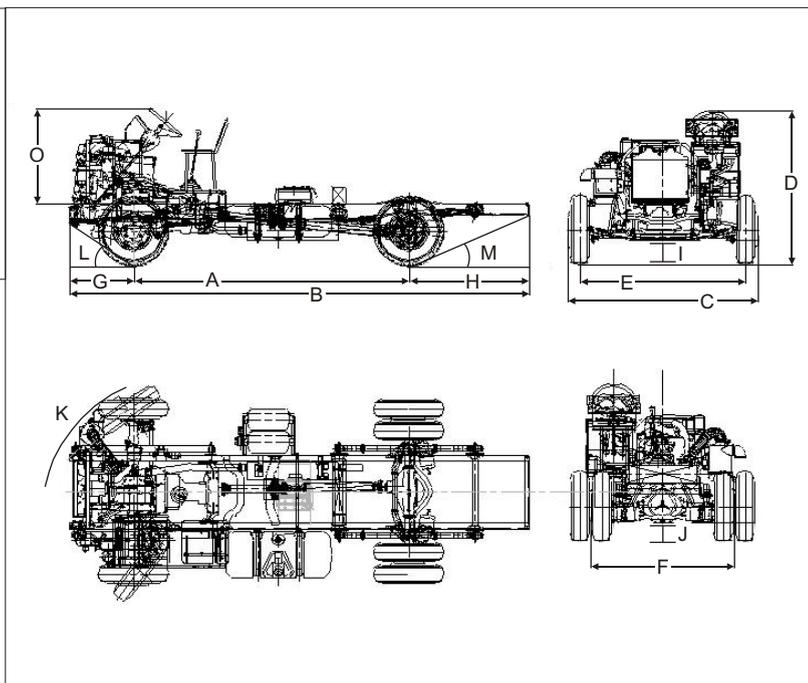


Emisiones en conformidad con la norma Euro II

potencia (kW)

consumo (g/kWh)

186 - DVE - Junio 2004



## Dimensiones (mm)

Chasis con cabina, sin carrocería.

A- Entre-ejes	3.150
B- Largo total	5.255
C- Ancho	2.168
D- Altura: cargado	1.766
descargado	1.811
E- Bitola (eje delantero)	1.891
F- Bitola (eje trasero)	1.642
G- Voladizo delantero	735
H- Voladizo trasero	1.370
I- Vano libre (eje delantero)	222
J- Vano libre (eje trasero) HL 2	181
K- Círculo de viraje del vehículo (diám.,m)	11,2
L- Ángulo de entrada (cargado)	35
M- Ángulo de salida (cargado)	23
N- Altura techo bajo de la cabina/chasis	1.095

Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Dirijase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte.

Con miras al desarrollo tecnológico, DaimlerChrysler do Brasil se reserva al derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente.