



Accelo 915 C

► Accelo 915 C: un nuevo concepto para el segmento de camiones livianos desarrollado por Mercedes-Benz con la más alta tecnología.

► Equipado con el motor electrónico OM 904 LA, el Accelo 915 C ofrece al transportista excelente desempeño en el reparto urbano, desarrollando 152 cv a 2.300 r.p.m. de potencia

y 59 mkgf a 1.200 - 1.500 r.p.m. de par motor. Además, este motor está en conformidad con las normas de emisiones Euro II.

► Freno a disco en las ruedas delanteras y traseras proporcionan para el vehículo respuestas rápidas y precisas, esenciales en el cotidiano del tráfico urbano.

► La cabina avanzada y rebatible presenta un diseño

moderno, que asegura para el conductor seguridad, amplia visibilidad y una disposición inteligente del espacio interno, haciendo el trabajo del conductor más confortable y productivo.

► El Accelo 915 C viene para atender la demanda de los transportistas por un camión en el segmento de los livianos moderno, ágil, seguro y con excelente rentabilidad.



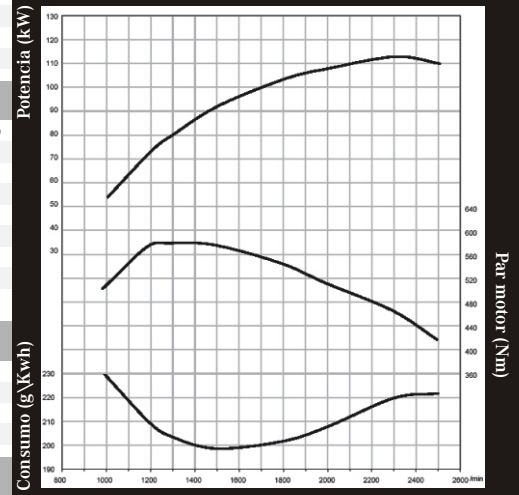
Mercedes-Benz

Motor

Modelo	DC OM 904 LA
Tipo	4 cilindros, verticales en línea, con turbocooler
Potencia máxima, conforme ISO 1585	112 kW (152 cv) @ 2.300 / min.
Par motor máximo, conforme ISO 1585	580 Nm (59 mkgf) @ 1.200-1.500 / min.
Cilindrada total (cm ³)	4.249
Consumo específico	199 g / kWh (146 g / cvh) @ 1.500 / min.
Alternador (V/A)	28 / 80
Batería (V/Ah)	2 x 12 / 100

Curvas de desempeño del motor OM 904 LA.

Valores en conformidad con la norma ISO 1585.
Emisiones en conformidad con la norma EURO II.
Potencia máxima neta: 112 kW (152 cv) @ 2.300 / min.
Par máximo: 580 Nm (59 mkgf) @ 1.200-1.500 / min.
Consumo específico mínimo: 199 g / kWh (146 g / cvh) @ 1.500 / min.



Emisiones en conformidad con la norma Euro II

Transmisión

Embrague	MF 362 mm, monodisco, seco, con accionamiento a servo asistido
Caja de cambios	Eaton FS0 4405
Marchas sincronizadas	5
Eje delantero	MB VL 2/27 DC - 3,2
Eje trasero	MB HL 2/50 DC - 6,2
Reducción del eje trasero	4,300 (43:10) 3,909 (43:11)* 3,636 (40:11)*

(* Opcional bajo pedido.

Chasis

Llantas	6.00x17.5
Neumáticos	215/75R17.5
Dirección hidráulica	LS 2 BK Steertec; i = 27,0 : 1
Tanque de combustible (l)	150

Desempeño del Vehículo

Reducción (caja principal)	i = 4,300	i = 3,909	i = 6,636
Velocidad máxima - Km/h	106	116	125
Capacidad máxima en pendientes con 9.000 kg (%)	44	40	36
Capacidad máxima en pendientes con 13.000 kg (%)	29	26	24

Suspensión

Eje delantero	ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Eje trasero	ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora

Pesos y Capacidades(kg)

Vacio sin carrocería*	
Eje delantero	2.100
Eje trasero	1.020
Total	3.120
Carga útil máxima + carrocería	5.880

Pesos admisibles	
Capacidad del eje delantero	3.200
Capacidad del eje trasero	6.200
Peso bruto vehicular (PBV)	9.000
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	13.000

(* Sin carrocería o implemento, con tanque de combustible lleno, con rueda de repuesto, sin conductor, con extintor de incendios y caja de herramientas.

Los pesos pueden cambiar según los opcionales.

(**) Bajo condiciones especiales.

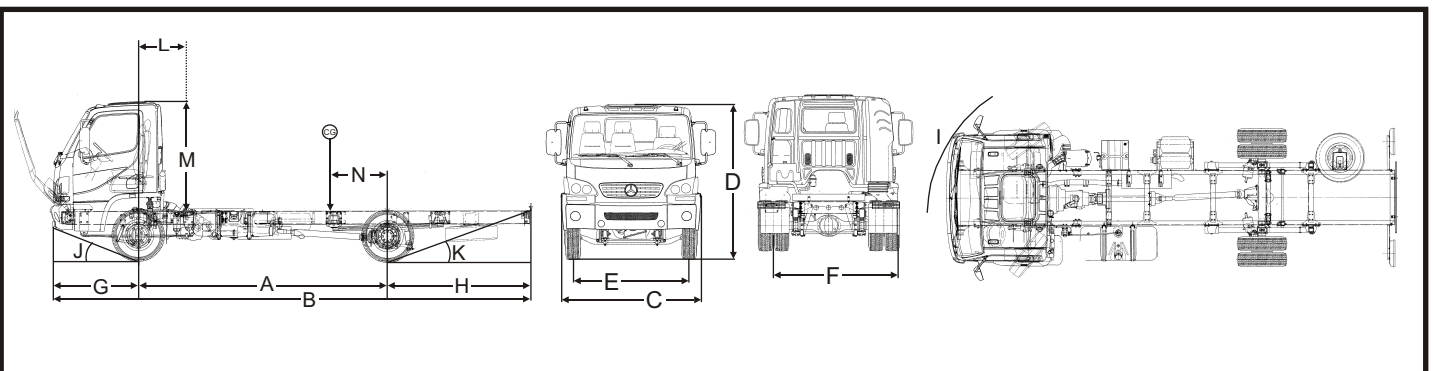
Obs.: Datos informados considerando la ejecución de serie.

Frenos

Freno de Servicio	
Sistema	disco en las ruedas delanteras y traseras
Tipo	neumático, de dos circuitos
Área de frenado:	eje delantero 452 cm ²
	eje trasero 452 cm ²
	total 904 cm ²
Diámetro del disco	335 mm
Espesor de la pastilla	19 mm

Freno Automático	
Tipo	ALB, proporcional a la carga
Freno de Estacionamiento	
Tipo	neumático, con cámara de resorte acumulador
Actuación	ruedas traseras

Freno Adicional	
Tipo	freno motor y TOP BRAKE (opcional bajo pedido)
Accionamiento	electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio
Obs.: Datos informados considerando la ejecución de serie.	



Dimensiones (mm)

Chasis con cabina, sin carrocería.

A-	Entre-ejes	3.700
B-	Largo total	7.134
C-	Ancho	2.148
D-	Altura: cargado	2.384
	descargado	2.480
E-	Bitola (eje delantero)	1.790
F-	Bitola (eje trasero)	1.704
G-	Voladizo delantero	1.300
H-	Voladizo trasero	2.100
I-	Círculo de viraje del vehículo (diám.,m)	13,9
J-	Ángulo de entrada (cargado)	21°46'
K-	Ángulo de salida (cargado)	11°45'
L-	Distancia eje delantero/trasera de la cabina	420
M-	Altura techo bajo de la cabina/chasis	1.632
N-	Centro de gravedad de carga	565 50



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte.

Con miras al desarrollo tecnológico, DaimlerChrysler do Brasil se reserva al derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente.